

Система выпуска отработавших газов

Обзор

Дополнительная информация приведена в соответствующем разделе руководства для станций технического обслуживания.

Осмотр и проверка

- 1 . Убедитесь в обоснованности жалобы клиента.
- 2 . Визуально осмотрите на наличие очевидных механических и электрических неисправностей.

Механические факторы	Электрические факторы
• Утечки • Усталость металла • Трубы • Каталитический нейтрализатор • Глушитель(и) • Соединения • Опоры • Зазор вокруг элементов	• Плавкие предохранители • Жгут электропроводки • Электрический разъем (ы) • Датчик(и) • Модуль управления двигателем (ECM)

3 . Если очевидная причина выявленной вами или описанной клиентом проблемы обнаружена, перед переходом к последующим действиям устраните ее (если это возможно).

4 . Используйте одобренную диагностическую систему или сканирующий прибор (тестер), чтобы перед обращением к таблице признаков неисправности или указателю DTC извлечь все диагностические коды неисправности (DTC).

 Сотрите все DTC после устранения неисправностей.

Сотрите все DTC после устранения неисправностей.

Таблица признаков неисправности

Признак неисправности	Возможные причины	Действие
Шум или утечки в системе выпуска	• Система выпуска/элементы системы	При необходимости установите новые элементы. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.
Недостаточная мощность	• Неисправность системы воздухозабора • Засорение системы выпуска • Низкое давление топлива	Проверьте систему воздухозабора. Проверьте глушитель или каталитический нейтрализатор на наличие закупорки, при необходимости установите новые узлы. Проверьте давление в топливной системе. Обратитесь к соответствующему разделу в руководстве для станций технического обслуживания.

Указатель кодов DTC

ПРИМЕЧАНИЕ:

Универсальные сканирующие приборы не могут считывать перечисленные коды или могут считывать только 5-значные коды. Сопоставьте 5 цифр со сканирующего прибора с первыми 5-ю цифрами указанного в перечне 7-значного кода, чтобы идентифицировать неисправность (последние 2 цифры дают дополнительную информацию, считываемую диагностической системой, одобренной изготовителем).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Полный перечень кодов DTC для ECM приведен в разделе 303-14 "Электронная система управления двигателем" в руководстве для станций технического обслуживания.

Коды DTC	Описание	Возможные причины	Действие
	Электрическая цепь датчика	• Ошибка при сравнении сигнала от датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором (правый ряд цилиндров, датчик 1) • Сравнение корреляции датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором не менее чем с двумя другими	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика

P042562	температуры каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров 1, электрическая цепь датчика 1)	• датчиками • Неисправность датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором • Электрическая цепь сигнала датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором - короткое замыкание на массу, короткое замыкание на + аккумулятора или разрыв цепи	температуры перед каталитическим нейтрализатором на наличие короткого замыкания на массу или + аккумулятора, разрыва цепи Проверьте датчик температуры перед каталитическим нейтрализатором на наличие грязи, коррозии, повреждения от попадания воды. Замените датчик температуры перед каталитическим нейтрализатором.
P042600	Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электрической цепи датчика температуры каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров 1, электрическая цепь датчика 1)	• Ошибка при проверке градиента сигнала от датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором (правый ряд цилиндров, датчик 1) • Неисправность датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором • Электрическая цепь сигнала датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором - короткое замыкание на массу, короткое замыкание на + аккумулятора или разрыв цепи • Датчик температуры перед каталитическим нейтрализатором: высокое сопротивление цепи	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором на наличие короткого замыкания на массу или + аккумулятора, разрыва цепи Плохой контакт. При необходимости установите новый датчик.
P04261A	Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электрической цепи датчика температуры каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров 1, электрическая цепь датчика 1)	• Сопротивление цепи датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором ниже порогового значения (правый ряд цилиндров, датчик 1) • Правдоподобие сигнала датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором при холодном запуске, слишком высокая разница температуры • Датчик температуры перед каталитическим нейтрализатором: фиксация на высоком значении температуры	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором на наличие низкого сопротивления, короткого замыкания на массу Замените датчик температуры перед каталитическим нейтрализатором.
P04261B	Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электрической цепи датчика температуры каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров 1, электрическая цепь датчика 1)	• Сопротивление цепи датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором выше порогового значения (правый ряд цилиндров, датчик 1) • Правдоподобие сигнала датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором при холодном запуске, слишком низкая разница температуры • Датчик температуры перед каталитическим нейтрализатором: фиксация на высоком значении температуры	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором на наличие высокого сопротивления, разрыва цепи Замените датчик температуры перед каталитическим нейтрализатором.
		• Сопротивление цепи датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором вне диапазона (правый ряд цилиндров, датчик 1)	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем.

P04261E	Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электрической цепи датчика температуры каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров 1, электрическая цепь датчика 1)	• Правдоподобие сигнала датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором при работающем двигателе, слишком низкая температура • Датчик температуры перед каталитическим нейтрализатором: фиксация на низком значении температуры	Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором на наличие короткого замыкания на массу или + аккумулятора, разрыва цепи. Проверьте датчик температуры перед каталитическим нейтрализатором на наличие грязи, коррозии, повреждения от попадания воды. Замените датчик температуры перед каталитическим нейтрализатором.
P042700	Электрическая цепь датчика температуры каталитического нейтрализатора - низкое напряжение (ряд цилиндров 1, электрическая цепь датчика 1)	• Сигнал датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором ниже минимального порогового значения напряжения (правый ряд цилиндров, датчик 1) • Неисправность датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором • Электрическая цепь датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором - короткое замыкание на массу	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором на наличие короткого замыкания на массу. При необходимости установите новый датчик.
P042800	Электрическая цепь датчика температуры каталитического нейтрализатора - высокое напряжение (ряд цилиндров 1, электрическая цепь датчика 1)	• Сигнал датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором выше максимального порогового значения напряжения (правый ряд цилиндров, датчик 1) • Неисправность датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором • Электрическая цепь датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором - короткое замыкание на + аккумулятора, разрыв цепи	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры перед каталитическим нейтрализатором на наличие короткого замыкания на + аккумулятора, разрыва цепи. При необходимости установите новый датчик.
P042A62	Электрическая цепь датчика температуры каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров 1, электрическая цепь датчика 2)	• Ошибка при сравнении сигнала от датчика температуры после каталитического нейтрализатора (правый ряд цилиндров, датчик 2) • Сравнение корреляции датчика температуры после каталитического нейтрализатора не менее чем с двумя другими датчиками • Неисправность датчика температуры после каталитического нейтрализатора • Электрическая цепь сигнала датчика температуры после каталитического нейтрализатора - короткое замыкание на массу, короткое замыкание на + аккумулятора или разрыв цепи	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры после каталитического нейтрализатора на наличие короткого замыкания на массу или + аккумулятора, разрыва цепи. Проверьте датчик температуры после каталитического нейтрализатора на наличие грязи, коррозии, повреждения от попадания воды. Замените датчик температуры после каталитического нейтрализатора.
		• Ошибка при проверке градиента сигнала от датчика температуры после каталитического нейтрализатора (правый ряд цилиндров, датчик 2) • Неисправность датчика температуры после	Выполните pinpoint-тест, соответствующий

P042B00	Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электрической цепи датчика температуры каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров 1, электрическая цепь датчика 1)	• Каталитического нейтрализатора • Электрическая цепь сигнала датчика температуры после каталитического нейтрализатора - короткое замыкание на массу, короткое замыкание на + аккумулятора или разрыв цепи • Датчик температуры после каталитического нейтрализатора: высокое сопротивление цепи	этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры после каталитического нейтрализатора на наличие короткого замыкания на массу или + аккумулятора, разрыва цепи Плохой контакт. При необходимости установите новый датчик.
P042B1A	Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электрической цепи датчика температуры каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров 1, электрическая цепь датчика 1)	• Сопротивление цепи датчика температуры после каталитического нейтрализатора ниже порогового значения (правый ряд цилиндров, датчик 2) • Правдоподобие сигнала датчика температуры после каталитического нейтрализатора при холодном запуске, слишком высокая разница температуры • Датчик температуры после каталитического нейтрализатора: фиксация на высоком значении температуры	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры после каталитического нейтрализатора на наличие низкого сопротивления, короткого замыкания на массу Замените датчик температуры после каталитического нейтрализатора.
P042B1B	Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электрической цепи датчика температуры каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров 1, электрическая цепь датчика 1)	• Сопротивление цепи датчика температуры после каталитического нейтрализатора выше порогового значения (правый ряд цилиндров, датчик 2) • Правдоподобие сигнала датчика температуры после каталитического нейтрализатора при холодном запуске, слишком низкая разница температуры • Датчик температуры после каталитического нейтрализатора: фиксация на высоком значении температуры	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры после каталитического нейтрализатора на наличие высокого сопротивления, разрыва цепи Замените датчик температуры после каталитического нейтрализатора.
P042B1E	Проблемы с рабочим диапазоном/ характеристиками электрической цепи датчика температуры каталитического нейтрализатора (ряд цилиндров 1, электрическая цепь датчика 1)	• Сопротивление цепи датчика температуры после каталитического нейтрализатора вне диапазона (правый ряд цилиндров, датчик 2) • Правдоподобие сигнала датчика температуры после каталитического нейтрализатора при работающем двигателе, слишком низкая температура • Датчик температуры после каталитического нейтрализатора: фиксация на низком значении температуры	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры после каталитического нейтрализатора на наличие короткого замыкания на массу или + аккумулятора, разрыва цепи. Проверьте датчик температуры после каталитического нейтрализатора на наличие грязи, коррозии, повреждения от попадания воды. Замените датчик температуры после каталитического нейтрализатора.
P042C00	Электрическая цепь датчика температуры каталитического нейтрализатора - низкое напряжение (ряд цилиндров 1, электрическая цепь	• Сигнал датчика температуры после каталитического нейтрализатора ниже минимального порогового значения напряжения (правый ряд цилиндров, датчик 2) • Неисправность датчика температуры после	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры после каталитического

	датчика 2)	каталитического нейтрализатора Электрическая цепь датчика температуры после каталитического нейтрализатора - короткое замыкание на массу	нейтрализатора на наличие короткого замыкания на массу При необходимости установите новый датчик.
P042D00	Электрическая цепь датчика температуры каталитического нейтрализатора - высокое напряжение (ряд цилиндров 1, электрическая цепь датчика 2)	- Сигнал датчика температуры после каталитического нейтрализатора выше максимального порогового значения напряжения (правый ряд цилиндров, датчик 2) - Неисправность датчика температуры после каталитического нейтрализатора - Электрическая цепь датчика температуры после каталитического нейтрализатора - короткое замыкание на + аккумулятора, разрыв цепи	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры после каталитического нейтрализатора на наличие короткого замыкания на + аккумулятора, разрыва цепи При необходимости установите новый датчик.
P242A62	Электрическая цепь датчика температуры отработавших газов - ряд 1, датчик 3	- Ошибка при сравнении сигнала от датчика температуры после DPF (правый ряд цилиндров, датчик 3) - Сравнение корреляции датчика температуры после DPF не менее чем с двумя другими датчиками - Неисправность датчика температуры после DPF	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры после DPF на наличие короткого замыкания на массу или + аккумулятора, разрыва цепи Проверьте датчик температуры после DPF на наличие грязи, коррозии, повреждения от попадания воды. Замените датчик температуры после DPF.
P242B1A	Проблемы с рабочим диапазоном/характеристиками электрической цепи датчика температуры отработавших газов - ряд 1, датчик 3	- Сопротивление цепи датчика температуры после DPF ниже порогового значения (правый ряд цилиндров, датчик 3) - Правдоподобие сигнала датчика температуры после DPF при холодном запуске, слишком высокая разница температуры - Неисправность датчика температуры после DPF - Датчик температуры после DPF: фиксация на высоком значении температуры	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры после DPF на наличие низкого сопротивления, короткого замыкания на массу Замените датчик температуры после DPF.
P242B1B	Проблемы с рабочим диапазоном/характеристиками электрической цепи датчика температуры отработавших газов - ряд 1, датчик 3	- Сопротивление цепи датчика температуры после DPF выше порогового значения (правый ряд цилиндров, датчик 3) - Правдоподобие сигнала датчика температуры после DPF при холодном запуске, слишком низкая разница температуры - Неисправность датчика температуры после DPF - Датчик температуры после DPF: фиксация на высоком значении температуры	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры после DPF на наличие высокого сопротивления, разрыва цепи Замените датчик температуры после DPF.
P242B1E	Проблемы с рабочим диапазоном/характеристиками электрической цепи датчика температуры отработавших газов - ряд 1, датчик 3	- Сопротивление цепи датчика температуры после DPF вне диапазона (правый ряд цилиндров, датчик 3) - Правдоподобие сигнала датчика температуры после DPF при работающем двигателе, слишком низкая температура - Неисправность датчика	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры после DPF на наличие короткого замыкания на массу или + аккумулятора, разрыва цепи Проверьте датчик температуры после DPF на наличие грязи, коррозии, повреждения от попадания воды. Замените

		- температуры после DPF - Датчик температуры после DPF: фиксация на низком значении температуры	датчик температуры после DPF.
P242C00	Низкое напряжение в электрической цепи датчика температуры отработавших газов - ряд 1, датчик 3	- Сигнал датчика температуры после DPF ниже минимального порогового значения напряжения (правый ряд цилиндров, датчик 3) - Неисправность датчика температуры после DPF - Электрическая цепь датчика температуры после DPF - короткое замыкание на массу, высокое сопротивление	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры после DPF на наличие высокого сопротивления, короткого замыкания на массу. При необходимости установите новый датчик.
P242D00	Высокое напряжение в цепи датчика температуры отработавших газов - ряд 1, датчик 3	- Сигнал датчика температуры после DPF выше максимального порогового значения напряжения (правый ряд цилиндров, датчик 3) - Неисправность датчика температуры после DPF - Электрическая цепь датчика температуры после DPF - короткое замыкание на + аккумулятора, разрыв цепи	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры после DPF на наличие короткого замыкания на + аккумулятора, разрыва цепи. При необходимости установите новый датчик.
P242E00	Периодически проявляющаяся неисправность/ хаотичный сигнал в электрической цепи датчика температуры отработавших газов - ряд 1, датчик 3	- Ошибка при проверке градиента сигнала от датчика температуры после DPF (правый ряд цилиндров, датчик 3) - Неисправность датчика температуры после DPF - Электрическая цепь сигнала датчика температуры после DPF - короткое замыкание на массу, короткое замыкание на + аккумулятора или разрыв цепи	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте электрическую цепь датчика температуры после DPF на наличие короткого замыкания на массу или + аккумулятора, разрыва цепи. Плохой контакт. При необходимости установите новый датчик.
P242F68	Засорение фильтра продуктов сгорания дизельного топлива - накопление сажи	- Информация о событии, связанном с фильтром DPF - Фильтр DPF частично засорен - Внутреннее замыкание цепи DPF на ECM	Необходима регенерация фильтра DPF. Обратитесь к руководству по эксплуатации.
P244A00	Слишком низкий перепад давления на фильтре продуктов сгорания дизельного топлива (ряд 1)	Слишком низкий перепад давления на фильтре продуктов сгорания дизельного топлива - правый ряд цилиндров	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте цепь DPS на наличие короткого замыкания на массу или + аккумулятора, разрыва цепи. Проверьте внешние трубопроводы системы DPS на герметичность и отсутствие повреждений. Проверьте исправность внутреннего элемента фильтра DPF. Установите фильтр DPF в соответствии с нормами
P244B00	Слишком высокий перепад давления на фильтре продуктов сгорания дизельного топлива (ряд 1)	- Слишком высокий перепад давления на фильтре продуктов сгорания дизельного топлива - правый ряд цилиндров - Фильтр продуктов сгорания дизельного топлива - внутренний отказ	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь в службу технической поддержки дилера.
P245300	Проблемы с рабочим диапазоном/характеристиками электрической цепи датчика А давления фильтра продуктов сгорания	- Правдоподобие сигнала датчика перепада давления на фильтре продуктов сгорания дизельного топлива перед запуском - Система DPS загрязнена или засорена	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте цепь DPS на наличие короткого замыкания на массу или + аккумулятора,

	дизельного топлива	● Заедание DPS ● DPS - короткое замыкание на массу, короткое замыкание на +аккумулятора или разрыв цепи	разрыва цепи Проверьте систему DPS на наличие загрязнения или засорения. Проверьте заедание DPS. Установите датчик в соответствии с нормами
P245329	Проблемы с рабочим диапазоном/характеристиками электрической цепи датчика А давления фильтра продуктов сгорания дизельного топлива	● Сигнал DPS не соответствует норме ● Проверка правдоподобия сигнала датчика перепада давления на фильтре продуктов сгорания дизельного топлива во время работы двигателя ● Система DPS загрязнена или засорена ● Заедание DPS ● DPS - короткое замыкание на массу, короткое замыкание на +аккумулятора или разрыв цепи	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте цепь DPS на наличие короткого замыкания на массу или + аккумулятора, разрыва цепи Проверьте систему DPS на наличие загрязнения или засорения. Проверьте внешние трубопроводы системы DPS на герметичность и отсутствие повреждений. Проверьте заедание DPS. Установите датчик в соответствии с нормами
P245400	Низкое напряжение в электрической цепи датчика А давления фильтра продуктов сгорания дизельного топлива	● Сигнал DPS ниже минимального порогового значения ● Отказ DPS ● Электрическая цепь DPS - короткое замыкание на массу, высокое сопротивление	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте цепь DPS на наличие короткого замыкания на массу и высокого сопротивления. Установите датчик в соответствии с нормами
P245500	Высокое напряжение в электрической цепи датчика А давления фильтра продуктов сгорания дизельного топлива	● Сигнал DPS выше максимального порогового значения ● Отказ DPS ● Электрическая цепь DPS - короткое замыкание на + аккумулятора, разрыв цепи	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте цепь DPS на наличие короткого замыкания на + аккумулятора, разрыва цепи Установите датчик в соответствии с нормами
P245600	Периодически проявляющаяся неисправность/перебои в электрической цепи датчика А давления фильтра продуктов сгорания дизельного топлива	● Неправдоподобие градиента сигнала DPS ● Отказ DPS ● Электрическая цепь DPS - короткое замыкание на массу, короткое замыкание на +аккумулятора или разрыв цепи	Выполните pinpoint-тест, соответствующий этому DTC, используя диагностическую систему, одобренную изготовителем. Обратитесь к электрическим схемам и проверьте цепь DPS на наличие короткого замыкания на массу или + аккумулятора, разрыва цепи Установите датчик в соответствии с нормами
P245800	Продолжительность регенерации фильтра продуктов сгорания дизельного топлива	● Настройка таймера задержки регенерации вне допустимого предела ● Внутреннее замыкание цепи DPF на ECM	Обратитесь в службу технической поддержки дилера.